

Le domande dovranno pervenire entro il 18 febbraio

Mobilità sostenibile Bando per bike sharing

Dieci le aree
dove si troveranno
biciclette di vario tipo

Publicato ieri il bando per la realizzazione delle postazioni di bike sharing. Le domande dovranno pervenire entro il 18 febbraio. Il quadro tecnico economico prevede una spesa di 450mila euro a carico del Comune e altri 90mila euro circa a carico di Bicincittà Srl. Per stazioni, fornitura materiale e posa in opera serviranno 279mila euro, altri 34.300 euro per l'acquisto di bici tradizionali, 49.500 euro per biciclette a pedala assistita.

Per quanto riguarda i ricavi si conta di incassare circa 25mila euro da abbonamenti annuali e quasi 5000 euro derivanti da ricariche, formula turistica 1 day e 2 day più 13mila euro da pubblicità sulle stazioni. L'obiettivo è stipulare 500 abbonamenti annuali al prezzo cadauno di circa 29 euro, 200 ricariche a poco più di 4 euro, 400 ticket per le formule turistiche ciascuna al prezzo di poco più di 4 euro, 10 insert pubblicitari. Le postazioni di bike sharing saranno tra l'altro collocate tra lo stadio "Marulla" e San Vito Basso, presso la stazione ferroviaria di Vaglio Lise e quella delle Fdc nell'area dei "Due Fiumi, nella zona del palazzo di giustizia, a piazza Europa, ultimo lotto di via Popilia, piazza Kennedy, corso Mazzini, davanti all'ospedale Annunziata e davanti a Palazzo dei Bruzi. Le bici dunque saranno disponibili sia all'interno delle aree centrali della città che in quelle interessate dal Progetto periferie

Si tratta di un altro tassello inseri-

to nel progetto più complessivo di città sostenibile. La proposta delle bike sharing è il frutto di un partenariato tra Comune e Bicincittà, soggetto co-finanziatore dell'intervento. Il progetto prevede un servizio collettivo di biciclette pubbliche condivise che ha l'obiettivo di offrire alla cittadinanza una concreta alternativa allo spostamento in automobile. Una bici pronta a essere prelevata da apposite stazioni e riconsegnata in altre del sistema installate su vari punti del territorio.

Saranno dieci le postazioni automatizzate nella nostra città composte mediamente da altrettante bici. La flotta sarà composta da una settantina di bici tradizionali e trenta a pedalata assistita. Il servizio sarà attivo 24 ore su 24 e per tutto l'anno. La copertura finanziaria dell'intervento è garantita dai fondi derivanti dal Progetto periferie, co-finanziato dalla Presidenza del Consiglio dei ministri, da fondi comunali per 450mila euro e per la parte restante dalla società torinese Bicincittà.

(fra.ros.)