

■ POLITICA Barbuto e Corrado contro Oliverio: «A rischio i fondi per lo scalo di Crotone»

Ambiente e aeroporti, M5s all'attacco

«Impressionante la quantità di concessioni per parchi eolici e impianti di trattamento rifiuti»

di GIACINTO CARVELLI

CROTONE - Le parlamentari crotonesi del Movimento 5 stelle mettono nel mirino delle critiche la Regione ed il suo presidente, Mario Oliverio, su un doppio fronte: ambiente ed aeroporto di Crotona. In particolare, la senatrice Margherita Corrado attacca per «la facilità con cui la giunta Oliverio ha concesso e concede, ovunque in Calabria, Via favorevoli a parchi eolici e autorizzazioni ad impianti di trattamento e smaltimento dei rifiuti, del ciclo pubblico e speciali, che attentano, di fatto, ai valori paesaggistici e alla salute della comunità, ha dell'incredibile». Fa riferimento, nello specifico alla nuova discarica di Scandale, nel crotonese, ma anche agli «abitanti del Cosentino, intanto, subiscono una scandalosa



Da sinistra Barbuto e Corrado

beffa a causa dell'impianto eolico "Aria del Vento" (errato per Aia) che la Siemens Gamesa costruisce su una dorsale della catena costiera ad altissimo rischio sismico e idrogeologico. A gennaio scorso

portai le rivendicazioni del gruppo 'Ambiente e territorio di Mongrassano nell'aula del Senato. Sulla base della nota che, sollecitato dalla suddetta associazione, l'ufficio territoriale competente del Ministero Beni Culturali ha inviato il 17 aprile alla Regione e ai comuni interessati (Mongrassano, S. Mauro Argentano e Cervicati), ho chiesto alla Procura della Repubblica di Cosenza, già destinataria di un esposto del Wwf, di occuparsi della vicenda e disporre l'immediato sequestro del cantiere, se sussistono gli estremi». A suo dire «gli sbancamenti sulla dorsale sovrastante Mongrassano sono infatti in corso a ritmo serrato, nella più totale apatia degli uffici tecnici comunali, provinciali e regionali».

Dal canto suo, la deputata Elisabetta Barbuto della commissione

Trasporti mette sotto accusa la Regione perchè «dopo quasi sei mesi dall'approvazione della Legge di Bilancio, continua, incomprensibilmente, a non trasmettere quanto richiesto dal Ministero dei Trasporti al fine dell'istruzione della conferenza dei servizi per l'aeroporto di Crotona prodromica all'individuazione delle tratte e, conseguentemente, all'espletamento dei bandi di gara per l'assegnazione del relativo servizio». Ribadisce la Barbuto che «tale atteggiamento di assoluta inerzia rischia di frustrare definitivamente lo stanziamento dei nove milioni di euro previsto in favore dello scalo crotonese nella Finanziaria approvata a fine dicembre 2018 e voluta dal Governo del Cambiamento, su forte impulso del Ministro dei Trasporti M5S Danilo Toninelli».