

Ricerca del Forum della pubblica amministrazione su economia, società e ambiente

Città "smart", il capoluogo arranca Sistema Mezzogiorno da rivedere

Catanzaro si piazza al 100° posto sui 107 centri presi in esame

Francesco Ranieri

Una città più intelligente e sostenibile. Per Catanzaro il cammino è ancora lungo, stando a quanto rilevato dal Forum della Pubblica amministrazione nel suo rapporto annuale "City Rank". Il capoluogo di regione occupa infatti la centesima posizione sui 107 comuni capoluogo, una posizione scomoda che condivide del resto con altri 34 capoluoghi del Mezzogiorno che si sono "accaparrati" le ultime posizioni della classifica: Crotona ha la maglia nera, preceduta da Vibo Valentia, cinque posizioni più su c'è dunque Catanzaro e subito dopo, al 99° posto, Reggio Calabria, mentre Cosenza si attesta al 90°.

I parametri

Sono stati sei gli indicatori inseriti nella ricerca per ottenere una panoramica sulle città italiane e sul loro stato di avanzamento che vede Milano, manco a dirlo, guidare la classifica delle smart city: solidità economica, ovvero la capacità di adattamento ai cambiamenti economici del futuro; la mobilità sostenibile misura la capacità delle città di adeguarsi a problemi e opportunità per migliorare la mobilità urbana; la tutela ambientale analizza il percorso che le città stanno compiendo verso maggiori livelli di sostenibilità del loro impatto ambientale; la qualità sociale punta su povertà ed esclusione sociale, istruzione e capitale umano e attrattività turistico culturale; la capacità di governo si sofferma sulla



Palazzo De Nobili La programmazione del Comune deve ancora dispiegare i suoi effetti

natura coesa e innovativa del tessuto sociale, la propensione all'innovazione amministrativa e le concrete condizioni di legalità e sicurezza; l'indice relativo alla trasformazione digitale si fonda sulla quota di famiglie con connessione potenzialmen-

Il divario Nord-Sud si fa sempre più largo Le aree settentrionali registrano i risultati più importanti

te superiore ai 30 Mbps, all'utilizzo dei servizi di home banking guardando alle strategie di informatizzazione della Pubblica amministrazione alle app per i device mobili e alle tecnologie di rete. Un vasto ventaglio di elementi, dunque, ricavati da fonti Istat, Unioncamere, Tagliacarne, Agcom, Arera, Anci, Inail, Ispra, Sia, Banca d'Italia, ministero dell'Economia e dell'Interno e dal Forum della Pa.

La performance

Il capoluogo calabrese si è piazzato al 94° posto (232 punti contro gli 838

di Milano) per la solidità economica; al 95° per la mobilità sostenibile; al 90° per la tutela ambientale; la qualità sociale lo ha visto arrivare al 101° posto; al 102° per la capacità di governo; un po' meglio è andata sotto il profilo della trasformazione digitale, 79° posto.

Il divario Nord-Sud

Dall'analisi emergono sostanzialmente tre Italie, con il Mezzogiorno che perde ancora terreno rispetto alle zone più progredite in cui le città riescono ad andare verso le esigenze dei cittadini

Programmazione urbana in corso

Mobilità sostenibile e nuova logistica merci La strategia del Comune

L'innovazione urbana e la riqualificazione sono nella fase decisiva

Negli ultimi anni la programmazione messa in cantiere nel capoluogo sembra poter andare a influire nel medio periodo sui risultati di future ricerche. Per il momento è chiaro che la classifica del Forum della pubblica amministrazione non tenga conto della programmazione in cantiere. Agenda urbana, sistema metropolitano, piano urbano della mobilità sostenibile (Pums), City logistics sono tasselli che potrebbero portare a un miglioramento del quadro complessivo del capoluogo. Ma ci vorrà ancora del tempo e, soprattutto, occorrerà che vengano realizzati.

Proprio di recente è stato varato il progetto preliminare del Pums, con parcheggi sotterranei, sistemi ettometrici e piste ciclabili tra Lido e il centro, sistemi di car e bike sharing e mobilità elettrica. Tutto al fine di rendere più accessibile il territorio del capoluogo e ispirandosi al rispetto dell'ambiente. Mentre proprio nei giorni scorsi la Giunta ha dato l'ok alla presentazione del progetto "Calmes - Catanzaro logistica merci sostenibile" all'avviso City Logistics della Regione. Nel dettaglio è prevista l'istituzione di due Ztl merci, nel centro storico e a Lido: in questa aree (piazzale Amicunolare e piazzale Magna Grecia) i mezzi di trasporto potranno scaricare le merci che verranno ca-

ricate su mezzi elettrici per la consegna finale agli esercenti senza limitazioni orarie o su altri piccoli vettori di trasporto di proprietà di corrieri o esercenti. In questo modo i mezzi pesanti non intaseranno le strade del centro e del quartiere marinaro, con benefici anche in termini ambientali vista la riduzione dell'inquinamento legata all'utilizzo di mezzi elettrici.

Si tratta quindi di una serie di azioni per dotare la città di una mobilità sostenibile, con una rete multimodale e un diverso ordine urbano. Una strategia i cui effetti si potrebbero chiaramente vedere solo tra qualche anno e che potrebbero anche incidere, stavolta in positivo, sulle classifiche delle città intelligenti e in grado di dare risposte alle esigenze dei cittadini.

fr.ra.



Bike sharing Tra le proposte anche le bici elettriche