

La distribuzione delle merci avverrà con veicoli elettrici

Meno smog grazie alle Ztl

Finanziato il progetto comunale sulla logistica sostenibile

Ha sfidato il tempo, un'esclusione, diverse proroghe e persino la quarantena. Alla fine però il progetto "Calmes" (Catanzaro logistica merci sostenibile) è stato approvato dalla Regione ottenendo un finanziamento di 1,4 milioni nell'ambito del bando City Logistics. Si tratta di un'iniziativa attraverso la quale la Regione ha inteso promuovere una logistica delle merci sostenibile, dunque all'insegna di una riorganizzazione degli snodi per il carico e scarico delle merci e volta a eliminare il relativo transito di mezzi pesanti nel centro storico e a Lido, da sostituire con veicoli elettrici.

Soddisfatti il sindaco Sergio Abramo e l'assessore alle Attività economiche Alessio Sculco: «Superata la problematica dell'iniziale esclusione del progetto, legata all'invio della proposta via Pec (al primo bando a fine 2018, ndr), il progetto ha finalmente ricevuto il via libera in coerenza con gli orientamenti programmatici del settore trasporti nelle aree urbane. L'iniziativa – spiegano Abramo e Sculco – prevede la realizzazione di un sistema di logistica merci sostenibile nella città di Catanzaro, anche attraverso l'attivazione di Ztl Mercè nel centro storico e nel quartiere marinaro, finalizzato alla promozione di interventi di decongestionamento del traffico merci nelle



Corso Mazzini In futuro i mezzi pesanti faranno sosta lontano dal centro e da Lido

aree a maggiore densità».

I dettagli

Nei mesi scorsi il Consiglio comunale ha istituito le Ztl Mercè nel centro storico e nell'area centrale del quartiere marinaro. «È prevista la

**La Regione stanziava
1,4 milioni di euro
dopo una lunga serie
di rinvii del bando
"City Logistics"**

realizzazione di due aree sosta per i mezzi di trasporto merci alla stazione della funicolare di Sala e nell'area Magna Grecia nel quartiere marinaro – riferiscono il sindaco e l'assessore –. Saranno messi a disposizione dei commercianti e dei trasportatori mezzi elettrici per la consegna finale delle merci agli esercenti. L'obiettivo è quello di ridurre il livello di inquinamento da gas nocivi, sostenendo la diffusione della mobilità elettrica e sostenibile e l'adozione di strumentazioni informatiche di gestione degli accessi del trasporto merci in area urba-

na».

Il progetto è stato coordinato in fase progettuale dal dirigente dell'Autorità Urbana del Comune Antonio De Marco, dal capo di gabinetto, Antonio Viapiana, e dal tecnico dello staff del sindaco, Rossana Gnasso. «L'approvazione e il relativo finanziamento del progetto – sottolinea ancora Abramo – contribuiscono in modo significativo ad arricchire il piano della mobilità sostenibile nella città di Catanzaro, che l'amministrazione sta perseguendo attraverso un complesso organico di interventi di programmazione. Tra questi rientrano Agenda Urbana e il Pums (il piano urbano per la mobilità sostenibile, ndr), che implementano la definizione di un modello innovativo di mobilità urbana che intende promuovere la sostenibilità ambientale e la rigenerazione urbana. Il progetto "Calmes" – aggiunge ancora il sindaco – servirà a definire un nuovo sistema di mobilità "dolce" e sostenibile in ambito urbano, in grado di abbattere l'inquinamento atmosferico». Tale aspetto, peraltro, si coniuga anche con gli obiettivi di "Agenda 2030", «con la necessità – conclude – di preservare e migliorare la qualità ambientale anche sul nostro territorio».

fr.ra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA