

## ■ RENDE I Comuni del Sasus progettano insieme Uniti per la mobilità sostenibile

RENDE - I comuni di Rende (capofila), Cosenza, San Pietro in Guarano, Mendicino, Marano Principato, Marano Marchesato, San Vincenzo La Costa, Castrolibero, San Fili, Lappano, Castiglione Cosentino, Zumpano, Dipignano, Cerisano, Carolei, Domanico hanno costituito, il Sasus (Servizio Associato per lo Sviluppo Urbano Sostenibile) e hanno sottoscritto in data 24 febbraio 2015 un Accordo di Programma, che prevede l'obiettivo di elaborare progetti comuni mirati alla crescita dell'Area Urbana in maniera sostenibile. La conurbazione delle Città di Cosenza e Rende attrae quotidianamente 13.620 spostamenti (5.046 casa-scuola, 8.574 casa-lavoro) che partono dai rimanenti 14 Comuni dell'Area (corona). Di questi spostamenti ben 11.254 vengono realizzati con autoveicoli privati (il 62,82% degli spostamenti casa-scuola e il 94,29% degli spostamenti casa-lavoro) e il resto con mezzi pubblici. Il Progetto ha l'obiettivo di promuovere e sperimentare una Piattaforma Integrata di Mobilità Sostenibile in grado di spostare una quota dei suddetti spostamenti verso modelli di mobilità collettiva ed a basso impatto ambientale. In particolare il Progetto prevede: la realizza-

zione di 14 Hub di scambio collocati in punti strategici di accesso all'Area Urbana Cosenza-Rende (fermate dei servizi di trasporto pubblico urbano, stazioni ferroviarie, svincoli autostradali, etc.). In ciascun Hub, oltre la disponibilità di adeguate aree di parcheggio, sarà realizzata una Ciclo-Stazione attrezzata per la ricarica di 12 Biciclette Elettriche a pedalata assistita e di 4 Auto Elettriche. La promozione e l'attivazione di servizi di bike sharing e di car sharing dai 14 Hub alle destinazioni finali degli utenti che arriveranno agli Hub dai Comuni (corona) attraverso il carpooling e di altri utenti residenti nell'Area Urbana Cosenza-Rende. Per la realizzazione dei servizi di bike sharing è previsto l'acquisto di 98 biciclette elettriche a pedalata assistita; per il servizio di car sharing è previsto l'acquisto di 16 auto elettriche (14 a 2 posti, 2 a quattro posti attrezzate per il servizio per i disabili). La realizzazione di una Piattaforma Software per la Gestione Integrata dei Servizi di Mobilità Sostenibile (carpooling, car sharing, bike sharing) che dovrà mettere a disposizione servizi di infomobilità sul trasporto privato.

fra.man.