

Interessate ai lavori le coste di Tropea tra Marina dell'Isola e il Convento

Ripascimento delle spiagge vietata la sosta di imbarcazioni

L'ordinanza della Guardia Costiera a tutela del porto valida fino a fine anno

Annarita Castellani
TROPEA

Rimarrà operativo fino al 31 dicembre il motopontone "Enrico I" della Soilmar di Nola che da qualche giorno sta effettuando lavori urgenti in difesa della costa fra Marina dell'Isola e Marina del Convento.

Il completamento dei lavori di ripascimento e stabilizzazione del litorale di Tropea, riparte dunque da una nota commissariale dello scorso 25 ottobre emanata alla Guardia Costiera di Vibo Marina. Lavori che, dopo le recenti mareggiate, rimpolperanno le barriere soffolte a protezione della costa dal rischio erosivo. Sulla base di queste importanti manovre, la Guardia Costiera ha quindi proceduto ad emanare un'ordinanza per la sicurezza portuale e della navigazione. Il provvedimento «valido almeno fino al 31 dicembre», hanno fatto sapere dalla sezione tecnica della Guardia Costiera, vieta quindi

la navigazione, l'ancoraggio e la sosta con qualunque unità da porto ed uso professionale nonché di effettuare attività di immersione con qualunque tecnica. Infine, segnala il divieto di svolgere attività di pesca di qualunque natura. L'ordinanza, firmata dal comandante della Capitaneria Rocco Pepe lo scorso 21 novembre, ha contribuito alla rimozione dei sedimenti sabbiosi presenti da oltre due anni all'imboccatura del porto. Un'ostruzione non da poco della quale ci eravamo più volte occupati e che causava difficoltà ai natanti in entrata e in uscita dal porto, specie durante il periodo estivo in cui il numero d'imbarcazioni che usufruisce del porto aumen-

I lavori hanno contribuito pure alla rimozione di sedimenti sabbiosi sui fondali

I buchi

● Sebbene il motopontone sia effettivamente all'opera da domenica, prelevando sabbia dall'imboccatura del porto e scaricandola lungo il litorale di Marina del Convento, l'unico documento reso pubblico è l'ordinanza emessa dalla Guardia Costiera di Vibo Marina. Sull'albo pretorio on-line del Comune di Tropea infatti, non compare alcun avviso alla cittadinanza da parte dell'ufficio tecnico sulla data dell'inizio dei lavori di rimozione dei sedimenti e ripascimento costiero, così come non sono consultabili le autorizzazioni, obbligatorie, rilasciate dall'Arpacal. I lavori in corso, dopo le recenti mareggiate, rimpolperanno le barriere soffolte a protezione della costa dal rischio erosivo.

ta. Sulle difficoltà di navigazione causate dalla presenza della rena, che ha formato in questi due anni una spiaggia all'interno del molo, era anche intervenuto il presidente del Vela club di Tropea Sabatino La Torre. «A fare le spese di questa situazione potenzialmente pericolosa, oltre ai battelli per la tratta verso le isole Eolie, sono proprio le imbarcazioni a vela. Questi natanti – ci ha spiegato La Torre – hanno un pescaggio profondo. In condizioni meteorologiche ottimali questa spiaggia all'ingresso del porto genera qualche problema per lo spazio di manovra, in quanto restringe sensibilmente l'ampiezza dello specchio d'acqua tra i due moli. Ma il vero grande disagio lo si ha in condizioni di mare anche solo poco mosso. Le barche a vela che transitano rischiano spesso di incagliarsi sulla sabbia o di andare a sbattere sugli scogli. Non sono stati pochi i casi in cui noi del Vela club abbiamo prestato soccorso ai velisti». ◀