

Urgono misure permanenti e di largo respiro

Mobilità sostenibile, è il momento di dotare la città del suo Piano

Ma i residenti andrebbero coinvolti nelle scelte di pianificazione e gestione

Loredana Nicolò

Si apre oggi, in ambito europeo, la Settimana della mobilità sostenibile (vedi articolo collegato). E la città vi rientra a pieno titolo... posto che a tutt'oggi è ancora orfana del relativo Piano urbano che, in forma rinnovata rispetto a quanto elaborato nel lontano 2009, è stato oggetto di deliberazione a settembre di tre anni fa.

Un processo a cui l'attuale Amministrazione deve imprimere nuovo impulso, soprattutto senza trascurare la "veste" di Città metropolitana e, quindi, la necessità che Reggio possa «diventare promotore per connettere i servizi anche per la Cm, al fine di ridisegnare un sistema

dei trasporti che sia moderno e tecnologicamente avanzato» come dichiarava pochi mesi fa al nostro giornale l'assessore comunale alla pianificazione dello sviluppo urbano sostenibile, trasporti e mobilità, smart city, Agata Quattrone.

In quest'ottica, la nomina a "responsabile unico del procedimento per la redazione del Pums (Piano urbano della mobilità sostenibile)" dell'ing. Lorenzo Benestare - già incaricato, a gennaio scorso, della collaborazione con l'Ufficio tecnico del Traffico-Programmazione e gestione P.U.T. - dovrebbe far ben sperare.

Appare utile un minimo di cronistoria: lo scorso 30 aprile a seguito della riunione tenutasi

L'atto da rivedere

● Con delibera n. 151/2012, la Giunta approvò lo studio di fattibilità per la "realizzazione del corridoio ecocompatibile di trasporto pubblico leggero a servizio di Cedir e nuovo Palazzo di Giustizia (corridoio Sud)", nonché la relazione tecnica relativa all'ampliamento del "corridoio Sud" fino all'area degli Ospedali Riuniti e all'approfondimento dello studio riguardante la tipologia del sistema di trasporto, stimandone il costo in € 18.828.786

alla presenza dell'assessore Quattrone, dell'incaricato dall'Atam ing. Iannò e dei rappresentanti della società IT Ingegneria incaricata della redazione del Piano, è stato siglato un accordo per il riavvio delle attività di completamento del Pums «riaggiornando i tempi di esecuzione»; con delibera di Giunta n. 141 del 28 agosto u.s. avente a oggetto "Pianificazione dei servizi e delle infrastrutture di mobilità - Linee guida e atto di indirizzo" tra l'altro è stato dato incarico al dirigente competente «di predisporre tutti gli atti necessari per il completamento delle attività di redazione del Pums da parte della società aggiudicataria dell'incarico». Attività per le quali si è dovuto procedere alla nomina del Rup.

E dunque, considerato che siamo proprio nella Settimana europea "dedicata", non sarebbe un'idea peregrina se i nostri amministratori si facessero promotori di un momento pubblico d'informazione e confronto con i cittadini - primi fruitori di un Piano che, oltre ad essere "ragionato", dovrà produrre frutti ben oltre i risparmi economici - per indurli a ripensare le abitudini quotidiane negli spostamenti, sensibilizzandoli su tematiche proprie della Smart City (vedi qualità dell'aria e, appunto, mobilità sostenibile). Perché sarebbe meglio raccogliere suggerimenti e apportare eventuali correttivi prima... piuttosto che ricevere invettive a cose fatte! ◀

ANCHE REGGIO ADERISCE ALL'EUROPEAN MOBILITY WEEK

Trasporto urbano in ottica europea

Stamane (ore 11.30 - sala dei Lampadari) a Palazzo San Giorgio il sindaco Giuseppe Falcomatà e l'assessore Agata Quattrone presenteranno il programma della Settimana europea della Mobilità. Reggio Calabria, su iniziativa del sindaco e dell'assessorato Mobilità e Smart City e in collaborazione con gli assessorati Politiche comunitarie, Istruzione e Ambiente, con Europe Direct, Atam e Legambiente, aderisce infatti

per la prima volta alla *European Mobility Week* «condividendone gli obiettivi, svolgendo un ruolo di coordinamento e di supporto delle iniziative e degli eventi attuati sul territorio comunale, promuovendo la partecipazione attiva dei cittadini e specifiche azioni a carattere locale».

Il tema per l'edizione 2015 - che si terrà da oggi al 22 settembre - è la multimodalità, ossia i vantaggi dell'utilizzo di differenti modalità di trasporto so-

stenibili durante lo stesso viaggio. Lo slogan scelto è "*Choose. Change. Combine*", dove l'idea di fondo è incoraggiare i cittadini europei a un ripensamento della gamma di opzioni di trasporto disponibili, scegliendo il modo giusto per spostarsi, invitandoli a combinare tra loro i differenti mezzi di trasporto, adottando quindi soluzioni che possono comportare risparmi di tempo e di denaro negli spostamenti urbani. ◀